

ATAQUE EM MASSA DA RAF A BERLIM CAUSANDO MENOS PREJUIZOS

Atacados todos os objectivos alemães no litoral da Mancha desde Harlingen até Boulogne

Offensiva inglesa no continente

LONDRES, 7 (A. P.) — Lord Croft, sub-secretário da Guerra, predisse que os exércitos da Grã Bretanha contra-atacarão e obrigarão as forças nazistas a se retirarem para a Alemanha, após a força aérea britânica expulsar os ares a força aérea alemã e ter arrasado todas as fabricas do Reich. Lord Croft advertiu contra a "dissipação de nossas forças por questões de prestigio local, em pontos distantes do nosso coração. As primeiras coisas devem ser feitas antes".

O sub-secretário da Guerra declarou que as regiões vitais "neste momento constituem a primeira linha de defesa da Grã Bretanha e a segunda, o Egipto e o canal de Suez".

Vasto plano de acção da RAF para abater o poderio da Alemanha

Novos e poderosos aviões desencadearão a ofensiva, que abará o Báltico às fronteiras suíças — Perdas do Reich

CONTRA A PRODUÇÃO ALEMÃ

LONDRES, 7 (Por Godfrey Anderson, da A. P.) — A declaração que o Ministério do Ar acaba de fazer revelou a existência de "um plano de grande envergadura" da Royal Air Force para a sua ofensiva contra a Alemanha, estendendo-se do Báltico às fronteiras da Suíça e do Mar do Norte para leste, além de Berlim.

A declaração passou em revista os ataques contra mais de 200 objectivos militares. "Emquanto os aviadores nazistas estão lançando suas bombas incendiárias e explosivas sobre pontos estratégicos, aldeias, vilarejos, zonas residenciais da Inglaterra, os nossos 'raids' se baseiam cuidadosamente num plano de ataque há muito tempo preparado contra alvos de importância económica e militar. Toda a linha de ataque, assim como o plano de grande envergadura, mesmo quando a sua importância não é a primeira vista relevante".

A declaração diz que o centro ferroviário vital de Hamm foi bombardeado mais de 20 vezes, Berlim 15 vezes, Bremen 31, Colonia 29, Essen 15, Hamburgo 36. Tomando como exemplo as fabricas de alumínio, a declaração admite que a Alemanha tem abundantes stocks desse metal e acrescenta: "Porém não ainda bombardeamos as fabricas de alumínio, afim de evitar que Hitler use esse metal como substituto do cobre, de que elle tem muita necessidade".

O Ministério do Ar declarou que nos últimos dois meses as refinarias de petróleo do oeste da Alemanha, que produzem normalmente 40 por cento do total anual de 2.500.000 toneladas de petróleo, "têm sido continuamente alvo de violentos ataques".

VISANDO AS FABRICAS CENTRAIS

A Força Aérea Britânica agora está se ocupando com as fabricas do centro da Alemanha, que produzem mais de 50 % do total de petróleo. Como resultado dos raids contra as refinarias de petróleo, a produção alemã de aviões está decaindo e reduzida a capacidade do Reich em substituir por outros tipos os aviões que foram abatidos na Inglaterra. Foram também severos os danos infligidos às linhas de comunicação alemãs. Todas as exportações do sul da Dinamarca foram paralisadas durante as três últimas semanas do mês de junho, segundo o Ministério do Ar.

O Ministério de Informações publicou um mapa, com três pés de comprimento e cinco de largura, em cores vermelha e preta, mostrando a vasta rede de devastação feita após a noite de 24 de setembro passado. A declaração diz: "Nós não estamos incluídos os ataques de pequena envergadura, a

O mau tempo não impediu uma forte acção da RAF contra a Rhenania

NAVIOS SOB FOGO AEREO

LONDRES, 7 (A. P.) — O Com. comunicado oficial do Ministério do Ar diz o seguinte:

"No decorrer do dia de hontem, os aparelhos do commando do litoral desferiram ataques diurnos contra os portos de Ostende, Calais e Boulogne, bombardeando ainda as concentrações de barcos de Harlingen, Stavoren, Enkhuizen, Dordrecht e Denhelder. Nesta ultima localidade foi atingido em cheio um navio-base. O aerodromo de Diepholz, na Alemanha occidental, foi também atacado. No decorrer dessas operações, um aparelho 'Blenheim' abateu um avião inimigo. Nenhuma das nossas unidades foi perdida. Por sua vez, os aparelhos 'Hudson' do commando do litoral, atacaram dois navios mercantes ao largo do litoral holandês, hontem pela manhã. Nessa ocasião, um dos nossos aviões foi atingido, caindo ao mar, em chamas".

BOMBAS DE GROSSO CALIBRE SOBRE UM GRUPO DE BARCAS

LONDRES, 7 (A. P.) — O Serviço de Informações do Ministério do Ar anunciou que a Royal Air Force deu início hontem à tarde a uma série de ataques contra os objectivos militares localizados ao longo do litoral da Mancha, estendendo-se de Harlingen ao norte, até Boulogne, ao sudoeste.

Os ataques foram comunicados em apressa nas condições meteorológicas mantiveram-se extremamente desfavoráveis, com nuvens baixas, chuvas pesadas e tempestades, impedindo a visibilidade. As primeiras horas da manhã, um avião atacante, aproximando-se de Calais, foi protegido pelas nuvens, desferindo ataques sobre uma concentração de barcas ancoradas numa das baías principaes.

Duas bombas de grosso calibre, atiradas de pouca altura, explodiram em meio a um grupo de cinquenta barcas. Uma outra bomba atingiu o molhe, e a quarta acertou num navio mercante, ao lado da baía de Carnot.

TRAVADO O COMBATE

Quasi imediatamente após esse ataque, o avião de bombardeio foi enfrentado por uma formação de onze caças Messerschmidt 109. O combate que se seguiu, o metralhador britânico na cauda do aparelho, abateu em chamas um dos Messerschmidt, mantendo a distância a formação inimiga. O avião ganhou a proteção das nuvens. Um dos nossos aviões, cruzando a Holanda a caminho da Alemanha, abateu um bombardeiro alemão de Dielphitz, trinta milhas a sudoeste de Bremen, onde se viram duas bombas altamente explosivas lançadas no terreno. O avião imediatamente de frente à linha das nações.

Outras formações de bombardeio, percorrendo a grande costa de Harlingen a oeste de Stavoren e Enkhuizen, em Stavoren, varias bombas de grosso calibre, explodiram ao lado do cê, e um Elmdred, registrado como um navio mercante, foi atingido no cê de oeste, e na parte norte do porto. Ali, um certo numero de pequenos navios foram atingidos, iniciando-se varios incendios.

ATINGIDAS AS DOCAS DE DEN HELDER

Os navios de abastecimento do norte holandeses ao largo do ponto terminal de Den Helder, o grande canal ao norte da Holanda, foram atacados à tarde, durante de um intenso fogo das baterias anti-aéreas. Quatro bombas atingiram as obras do porto, produzindo violentas explosões, o que um observador registrou como uma nuvem de fumaça avermelhada. Um navio de abastecimento, que se dirigia para o porto, foi atingido no cê de oeste de pouca altura, num mergulho raso. Registrou-se um impacto directo na popa do navio, que foi deixado envoltos numa nuvem de fumaça. Quando o aparelho voltou ao local depois de alguns minutos, o navio em questão havia desaparecido.

SOB FOGO DA "RAF" AS FABRICAS KRUPP E AS DOCAS DE ESSEN

LONDRES, 7 (A. P.) — O Ministério do Ar distribuiu o seguinte comunicado: "Foram bombardeados pelos aparelhos da RAF refinarias e reservatórios de petróleo na Alemanha, a fábrica de armamentos 'Krupp' em Essen e as docas de Rotterdam, Amsterdã e Flessingue figuram entre os objectivos. Os ataques foram comunicados em apressa nas condições meteorológicas durante as operações, foram extremamente má, tendo chuvas pesadas e tempestades impedido a visibilidade. Os bombardeiros de combate as formações de camadas de gelo sobre as asas do aparelho, violentas tempestades eléctricas e rufans baixas em toda parte, tornando-se a recorrer ao vôo cego sobre grande parte da rota. Um incursor inglês, que penetrou na Rhenania, atacou o pátio ferroviário de Hamm, tendo encontrado na via-ferr de ida o tractado quasi completamente coberto pelas nuvens e no regresso teve de atravessar uma região que estava sendo assolada por violenta tempestade".

(Continua na 2.ª pag.)

28 aviões alemães abatidos no 1.º ataque em massa em 10 dias

As defesas anti-aéreas e as patrulhas do ar britannicas repelleram sucessivas ondas de aparelhos nas zistas, no total de 500, que visavam especialmente Londres — Danos

KENT, GALLES, DOVER, ESCOCIA ATACADOS

LONDRES, 7 (U. P.) — A aviação alemã efectuou hoje repetidos ataques contra as costas britannicas e a zona de Londres, tratando de intensificar o rythmo de sua offensiva quando melhorou o tempo, porém as distintas ondas de aviões foram repelleras depois de uma série de enervados combates aereos.

Emquanto os aparelhos, alemães cujo numero foi calculado em 500, cuidavam de chegar a pontos situados no interior das Ilhas Britannicas, os aviões ingleses de bombardeio se dirigiram para a Alemanha e para o territorio occupado pelos alemães afim de bombardear objectivos militares de importancia vital e desorganizar a produção bellica do inimigo.

As Reaes Forças Aereas recenaram ataques depois de uma noite de inactividade forçada pelas condições atmosféricas adversas, que, por outro lado, impediram a execução de uma tentativa de invasão.

A offensiva aérea começou hoje quando aviões inimigos invadiram em massa contra as defesas do litoral, buscando abrir passagem para o interior, sendo esta a primeira vez em 10 dias a "Luftwaffe" emprega grandes grupos de aparelhos.

5 ALARMES EM LONDRES

Sobre Dover, Eastbourne e outros pontos de Kent e sobre a zona de Harlingen, foram lançadas bombas, que nesta noite, demoliram edificios em sua parte sul e também no leste. Registraram-se ataques a Harlingen, a sudoeste da Inglaterra. Registraram-se em Londres 5 alarmes, os primeiros desde o começo da guerra. Os ataques foram comunicados em apressa nas condições meteorológicas durante as operações, foram extremamente má, tendo chuvas pesadas e tempestades impedido a visibilidade. Os bombardeiros de combate as formações de camadas de gelo sobre as asas do aparelho, violentas tempestades eléctricas e rufans baixas em toda parte, tornando-se a recorrer ao vôo cego sobre grande parte da rota.

ATAQUES EM GRUPOS

Outro grupo de uns 40 aparelhos atacou a grande costa de Harlingen a oeste de Stavoren e Enkhuizen, em Stavoren, varias bombas de grosso calibre, explodiram ao lado do cê, e um Elmdred, registrado como um navio mercante, foi atingido no cê de oeste, e na parte norte do porto. Ali, um certo numero de pequenos navios foram atingidos, iniciando-se varios incendios.

DUOLOS AERIOS NA REGIÃO SUL

Durante o terceiro ataque escutou-se o ruido de motores de aviação, informando-se que se travavam numerosos duolos aereos, num regiao do sul, porém pouco depois voltou a reinar a calma. A 14 horas, as baterias antiaéreas abriram fogo sumamente intenso, pondo em fuga o inimigo.

Faltando das 16.30 horas, quando há quarto variado de alarme, não se observou nenhum aparelho inimigo sobre o centro da cidade. Mais horas mais tarde verificou-se o quinto alarme, quando penetraram na zona de Harlingen, através das defesas extirgidas de Londres, chegando ao Tamisa, procedentes do sul. A artilharia anti-aérea e os aparelhos de caça dispararam a formação inimiga antes que ella tivesse tempo de atirar muitas bombas. Os atacantes pareciam haver sofrido os efeitos das defesas, voltando quando se dirigiam para Londres, virando para o norte, porém desca a direcção e seguiram as quadras da "Spitfire" e "Hurricane", que os forçaram a se dirigir para o sudoeste, sendo vistos pela ultima vez no centro da cidade, entre os flocos de fumaça branca das granadas anti-aéreas que explodiam ao seu redor.

(Continua na 2.ª pag.)

lando-se que tenha sido pouco de mais. Uns 50 aviões inimigos lograram abrir passagem até a zona de Londres e, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas, conseguiram manter sua formação até penetrar na região interior da defesa, onde a violência do fogo anti-aéreo os obrigou a dispersarem-se para o norte sem atrair as bombas, empenhadas em fugir quando apareceram os aparelhos de caça britannicos.

NOVE HORAS DE CALMA

Em varios casos as ondas atacantes estavam interrompidas por "Messerschmidt" 109 e 110, com potentes bombas externas, acompanhados por outros aparelhos.

Os aviões equipados desta maneira recuperam sua velocidade de manobra (ao logo aressam a sua carga, e ao que parece, são empregados desse modo, afim de evitar perdas nos bombardeios nocturnos).

INCURSIONES NOCTURNAS

LONDRES, 7 (U. P.) — Depois de ver frustradas durante todo o dia suas tentativas contra Londres, a aviação alemã voltou a atacar a noite, com uma offensiva, aparecendo um grande numero de aviões sobre a costa, os

quais invadiram sobre o distrito metropolitano e outras quatro zonas do país.

Além de Londres, os alemães procuraram atacar outros pontos vizinhos, em todas as direcções, mas foram alcançados pelos canhões anti-aéreas e dos reflectores; foram abatidos também aviões alemães sobre a Escócia, ao oeste da Inglaterra, em Midland, na costa oeste e certos trechos da costa de Gales.

Os primeiros aparelhos inimigos que voaram esta noite foram assinalados às 19.40, e ao que parece não eram mais que tres. Em tres districtos pelo menos deixaram cair quantidades consideráveis de bombas explosivas e incendiárias.

Também em Liverpool annunciou, pouco depois de ter soado o alarme sobre sua população em Midland, mas as baterias anti-aéreas e os aparelhos de caça deram a primeira frente imediata aos atacantes.

INTENSA ACTIVIDADE

Outra bomba incendiária caiu sobre o tecto de um omnibus que passava por uma rua central, mas o fogo foi prontamente extinto. Os passageiros acabaram de abandonar o carro, não se registrando victimas entre elles.

Todos os que seguiram a "Blighties" a seguir a "Luftwaffe" pouco depois de ter soado o alarme sobre sua população em Midland, mas as baterias anti-aéreas e os aparelhos de caça deram a primeira frente imediata aos atacantes.

VANDO A GRANDE ALTURA

Os aviões alemães viram-se obrigados a voar a grande altura, pois não contavam com a ausencia da protecção das massas de nuvens em que se occultaram nas ultimas noites.

A 21.30 continuava o fogo anti-aéreo e nos balcons centrais ouviam-se constantemente o som das explosões de granadas de caça. A zona central parecia ser o principal objectivo dos aparelhos inimigos.

(Continua na 2.ª pag.)

DEPOSITOS E VIAS FERREAS EM CHAMMAS NO CORAÇÃO DA CAPITAL ALEMÃ

BERLIM, 8 (U. P.) — O alarma aereo em Berlim durava quatro horas e quarenta e cinco minutos até o momento de ser expedido este despacho.

VIARIOS OBJECTIVOS ATTINGIDOS

BERLIM, 8 (terça-feira) (U. P.) — Urgente — Informa-se oficialmente que varios depositos de mercadorias, as vias ferreas, dois hospitais e numerosas casas particulares foram alvo das bombas incendiarias nos raids aereos de hontem à noite contra Berlim.

MORTOS E FERIDOS

BERLIM, 8 (terça-feira) (U. P.) — Urgente — Um comunicado official diz que as baterias anti-aéreas derrubaram um avião inglês na noite de hontem.

MAIS DE 5 HORAS DE BOMBARDEIO

BERLIM, 8 (U. P.) — Urgente — As Reaes Forças Aereas atacaram esta capital, hontem à noite, durante mais de 5 horas, em grandes formações, tal como costumam os alemães atacar Londres.

REACÇÃO DAS BATERIAS ANTI-AERAS

BERLIM, 8 (U. P.) — Urgente — Pouco antes da meia noite ouviu-se o som das sirenes, que advertia os habitantes desta capital da chegada de aviões inimigos. Minutos depois as baterias anti-aéreas formaram uma densa cortina de fogo de todo o calibre, cujas explosões cobriam o ronco dos motores dos aparelhos inimigos.

EM FORMAÇÕES SUCESSIVAS

BERLIM, 8 (U. P.) — Urgente — Informa-se que a R.A.F. atacou Berlim hontem, à noite e esta madrugada, durante mais de 5 horas. Os aparelhos inimigos surgiram em ondas sucessivas, em grandes formações, deixando cair grande numero de bombas explosivas e incendiárias.

ONDAS SUCESSIVAS SOBRE A ZONA CENTRAL DE BERLIM

BERLIM, 8 (U. P.) — Noticia-se que apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas alemãs numerosos aparelhos da R.A.F. conseguiram franquear os obstáculos e tinham penetrado na zona central.

As bombas caem ininterruptamente, indicando que os ingleses chegavam em ondas sucessivas.

GRANDES ESTRAGOS

BERLIM, 8 (U. P.) — Informa-se que foram grandes os estragos causados pela R.A.F. nesta capital durante os bombardeios que effectuou hontem à noite e esta madrugada.

Em toda a cidade se sentia a repercussão das explosões. Casas, depositos de material e mercadorias, hospitais e etc., sofriram os efeitos do ataque inglês.

OS MAIS TERRIVEL BOMBARDEIO DA "R.A.F." ATE HOJE

BERLIM, 8 (U. P.) — "Foi o mais terrivel bombardeio efectuado sobre a Alemanha desde que se iniciou a guerra", declarou uma fonte autorizada referindo-se ao ataque da R.A.F. sobre esta capital hontem à noite e esta madrugada.

FOGUEITOS PARA ILLUMINAR OS OBJECTIVOS

BERLIM, 8 (terça-feira) (A. P.) — Durante os ataques aereos sobre esta capital as primeiras horas de hoje, que duraram nada menos de quatro horas e meia, surgiram fogos de bengala.

(Continua na 2.ª pag.)

Ficou estabelecido em Bucarest o Q. G. das forças do Reich

15.000 homens chegaram por via aerea — Também serão enviados a Rumania efectivos do exercito italiano — GUARDA AOS POÇOS PETROLIFEROS

BUCAREST, 7 (U. P.) — Durante todo o dia de hoje continuavam a chegar tropas alemãs à Rumania, particularmente em aviões de transporte das forças aereas do Reich, as quaes occuparão posições previamente indicadas nas jazidas petrolíferas de Ploesti.

Nas esperanças do bloco totalitário ao confirmar-se a presença de tropas alemãs declarou-se que não se tratava de "ocupação" da Rumania, mas de que ha mezes se assegurava que estava imminente a chegada das referidas forças germanicas devido à necessidade que tem a Alemanha de petróleo e de gasolina para sua aviação e unidades motorizadas. Da mesma maneira, ridicularizavam as noticias procedentes do estrangeiro a respeito de uma invasão alemã do territorio rumeno. Ao contrario, affirmava-se que o governo de Bucarest havia solicitado ao de Berlim que mandasse forças alemãs para vigiar os pocos petrolíferos e algumas das tropas que agora estão chegando são unidades de "adestramento". O exercito da Rumania não ha pouco que os palcos do Eixo enviavam instructores para reorganizar seus contingentes.

15.000 HOMENS

As versões de que tropas italianas se achavam a caminho da Rumania para occupar diversos sectores jun-

to aos alemães, foram confirmadas e os circulos italianos declaravam que a remessa de tropas italianas não era provavel por ora.

O total de soldados alemães chegados hoje e que augmentará amanhã com novos contingentes esperados por via aerea, constitue a primeira divisão de quinze mil homens confirmados, de que pelo menos, chegaram duas divisões mais.

Quanto à distribuição das forças aereas nazistas na Alemanha, não se sabe de positivo, antecipando-se porém que ficarão no país diversas esquadrilhas para o pessoal chegado com as unidades motorizadas. Entretanto, o governo dementiu a noticia segundo a qual os alemães teriam instalado um aerodromo na Rumania.

As forças militares alemãs esta-beleceram seu Quartel General em Bucarest com contingentes reduzidos e em seguida se dedicaram a estabelecer uma rede de comunicações para se manterem em contacto com as tropas destacadas para a zona petrolífera.

(Continua na 2.ª pag.)

Molhe-se como um pinto, mas...
COGNAC ALCATRAO XAVIER
EVITA TOSSE E RESFRIADOS



WINDSOR

CAMISAS SOB MEDIDA
AS MAIS LINDAS GRAVATAS
ARTIGOS FINOS PARA HOMENS

Av. Rio Branco
N.º 112
Edifício do
"Jornal do Brasil"

WINDSOR participa que reagire hoje, dia 8, às 13 horas, com suas novas e luxuosas instalações, apresentando finis-simo e moderno sortimento de gravatas e artigos para homens. Espera continuar a merecer a preferência dos seus amigos e freguezes.

O SANGUE E' A VIDA
Tem rheumatismo? Purgue o sangue de preferência ao estomago

ELIXIR 914

Inoffensivo ás crianças — Agradavel como licor

Rheumatismo! Syphilis! Pelle! Ulceras! Feridas!

Tomem o unico depurativo consagra-do pela classe medica, o melhor ele-mento para combater a syphilis pela via gastrica e as doencas do sangue. Milha-res de pessoas curadas. Venda annual: 2 milhões de vidros em toda a America do Sul.

VIDRO GRANDE: Contem o dobro do liquido e custa menos 20% que dois vidros pequenos.

Veio de Liverpool o "Almeda Star"

E as duas irmãzinhas gemelas explicaram aos jornalistas por que não tiveram medo dos submarinos

Mariane e Suzanne Seidner, as mais jovens passageiras, não souberam do afundamento do "Highland Patriot"



As irmãs Seidner e o menino Franz, photographados no momento do desembarque.

Domingo pela manhã chegou de Liverpool, depois de 18 dias e 4 ho-ras de uma viagem absolutamente normal, o transatlântico inglês "Al-medá Star", que trouxe para o Rio 13 passageiros, oito dos quais em caráter permanente e os cinco res-tantes temporários.

Esses poucos viajantes são todos refugiados de guerra, sendo inter-essante notar que os primeiros a que nos referimos são de nacionali-dade checa, sem uma única ex-ecção. Os que aqui desembarcaram em caráter temporário são de na-cionalidades diversas, havendo mes-mo dois cidadãos da Palestina.

NAO SOUBERAM DO AFUN-DAMENTO DO "HIGHLAND PATRIOT"

Conversamos com alguns viajan-tes e perguntamos se tinham tido notícias do afundamento do "High-land Patriot". A resposta surpre-endeu-nos. Disseram que não só não cruzaram com o mencionado transatlântico inglês da serie "H", como também ignoravam por com-pleto que o mesmo houvesse sido

posto a pique. Julgavam-nos não só vivos em algum porto inglês. Al-guem justificou o desconhecimento desse facto, declarando que o ra-dio de bordo do "Almeda Star" vi-nha funcionando muito mal, des-de que o navio deixou o porto de Liverpool e que portanto todos os passageiros sentiam-se completa-mente isolados do mundo por falta de notícias.

MARIANNE E SUZANNE NAO TIVERAM MEDO DOS SUBMARINOS

Em dado momento nossa aten-ção é despertada para duas lindas garotinhas, extraordinariamente pa-recidas uma com a outra.

— "São irmãs?"

— "Sim são irmãs. Mais do que isto: são gemelas. E não é só, são as menores passageiras de bordo".

As irmãs gemelas Suzanne e Marianne Seidner também con-ver-saram com o reporter. Talvez ten-ham sido esta a primeira vez que tivessem a oportunidade de falar a um jornalista. E por isso mesmo ellas gostaram da entrevista. Aca-baram grava quando o photographo-negativou a camera e com um ca-choiro de brinquedo desleixou do braço, disseram bem alto para que to-dos ouvissem:

— "Medo de submarino? Qual! Nós não acreditamos nisso. Con-tar medo se nós nãozos vimos? O sr. tem medo de alma do outro mundo? E então?"

Duzentas mil pessoas pes-soas foram a Belém para...
(Conclusão da 5.ª pagina)

quadro negro, escrevendo: "As alu-mnas do Jardim da Infancia cumprimentam o sr. Getúlio Vargas". Uma outra, erguendo-se sobre uma cadei-ra, deu um viva ao chefe do Gover-no, no que foi acompanhada por todas as outras.

SANEAMENTO

BELEM, 7 (A. N.) — O presiden-te Getúlio Vargas recebeu o inspec-tor geral da saúde no Pará, con-sultando-o sobre o saneamento da Amazônia, assumpto que, disse, sempre preocupara o seu governo. Termi-nando a palestra, pediu ao inspec-tor que lhe apresentasse, com ur-gência, um breve relatório sobre os serviços de saúde na Amazonia e so-bre o saneamento da região, o que será feito ainda hoje.

TUDO SUPERLOTADO

BELEM, 7 (A. N.) — O presiden-te Getúlio Vargas continua a receber inúmeras e contínuas manifestações populares. O entusiasmo do povo pela visita do chefe do governo não tem limites. O prefeito de Belém, em palestra com a repórter, disse que a população de Belém está au-gmentada, calculadamente de 200.000 pessoas. Todos os hotéis, pensões, casas de comodidades estão superlotados. As casas residenciais, para as-tante a iluminação da cidade, apre-sentam um aspecto feérico, pois tanto as casas comerciais como as residenciais estão todas as noites il-luminadas a cores, verde e amarela.

ECZEMAS, VARIZES, ulceras, prostatites, hemorroides

moléstias do sexo, etc. Tratamento curativo local rápido e sem dor, pela

TOPOTERAPIA

Av. Rio Branco, 193, salas 100, 101 e 102. P. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

NAO HA CONSULTA PARA

Gratuito aos pobres

Dir.: Prof. Godoy Tavares

Novo pacto comercial anglo-turco

STAMBUL, 7 (A. P.) — O jornal "La République" anunciou que estão quasi terminadas as negocia-ções que se realizam em Ankara para a assinatura de um novo ac-cordo comercial anglo-turco.

Reorganizando o Departamento dos Correios e Telegraphos

Fundidas varias carreiras. — Será publicada dentro de 60 dias a relação nominal do pessoal. — Suspensas todas as promoções até 31 de dezembro.

Reorganizando os quadros de fun-cionarios do Departamento dos Correios e Telegraphos, o presidente da Republica assignou o seguinte decreto-lei:

Art. 1.º — Os actuaes quadros de us. III — IV — XV — XVI — XVII — XVIII — XIX — XX — XXI — XXII — XXIII — XXIV — XXV — XXVI — XXVII — XXVIII — XXIX — XXX — XXXI — XXXII — XXXIII — XXXIV — XXXV — XXXVI — XXXVII — XXXVIII — XXXIX — XL — XLI do Ministerio de Viação e Obras Publicas passam a constituir o Quadro III (Departamento dos Correios e Telegraphos) do mesmo Ministerio.

Art. 2.º — O Quadro III do Minis-terio da Viação e Obras Publicas, organizado de accordo com as ta-bellas annexas ao presente decreto-lei, fica constituído de:

1) — Parte Permanente e

2) — Parte Suplementar.

Art. 3.º — A Parte permanente é constituída:

a) — pelos actuaes cargos iso-lados e de carreira;

b) — pelos cargos isolados e car-reiras fundidos para complementar a extincção da Parte Suplementar;

c) — funções gratificadas.

Art. 4.º — A Parte Suplementar é constituída pelos cargos isolados e de carreira, que serão extintos.

Parágrafo unico — Os cargos isolados, incluídos na parte Suple-mentar, serão extintos a medida que vagarem e, os de carreira, a me-dida que vagarem, de menor ven-ciamento, feitas as promoções.

Art. 5.º — Os cargos vagos da parte permanente serão providos com as dotações que, para esse fim, forem assignadas pelo Conselho de Administração do Departamento de Viação e Obras Publicas.

Art. 6.º — Os cargos vagos da parte Suplementar, na forma indicada nas tabellas annexas, serão providos com as dotações que, para esse fim, forem assignadas pelo Conselho de Administração do Departamento de Viação e Obras Publicas.

Art. 7.º — Os actuaes escriptura-rios, beneficiados pelo decreto-lei n.º 145, de 29 de dezembro de 1937, que extinguiu a carreira de escripturário, serão reclassificados para effec-tos de promoção observando o nu-mero de pontos obtidos na prova a que se submeterem.

Art. 8.º — A promoção a classe III da carreira extinta de postalista dependerá de concurso de segundo grau.

Art. 9.º — A esse concurso concor-rão somente os occupantes da clas-se G da referida carreira.

Art. 10.º — Ficam dispensados do concurso a que se refere este artigo os escripturários, incluídos na carreira extinta de postalista, beneficiados pelo decreto-lei n.º 145, de 29 de dezembro de 1937.

Art. 11.º — A promoção far-se-á de accordo com o que prescreve o Re-gulamento de Promoções dos Fun-cionarios Publicos Civils cabendo, po-rém, a promoção por merecimento, ao candidato que tenha obtido maior numero de pontos na prova de clas-sificação.

Art. 12.º — A transfeencia de fun-cionarios da carreira de postalista, lista da parte Suplementar para a carreira de postalista da parte per-manente far-se-á mediante a pres-tação de provas.

Art. 13.º — Os occupantes Inte-rinos de cargos que passam a inte-grar classes intermediarias de car-reiras bem como os interinos de classes iniciais de carreira extinta, serão immediatamente exonerados dos respectivos cargos.

Art. 14.º — Os cargos integrantes da carreira de official postalista, graphico serão providos na confer-midade do disposto neste artigo, e de accordo com as instruções que forem expedidas.

Art. 15.º — O provimento dos cargos da referida carreira far-se-á em duas (2) fases, da seguinte fór-ma:

1.º — Em 1941, metade dos cargos das classes componentes da car-reira.

2.º — Em 1942, o restante.

3.º — A esses dois concursos só poderão concorrer os funcionarios e extranumerarios, mensualistas e di-ristas do Departamento dos Cor-reios e Telegraphos, que contarem, pelo menos, tres annos de effec-tivo exercicio.

4.º — Os candidatos habilitados no concurso serão nomeados para as diferentes classes, na ordem da res-pectiva classificação.

5.º — O concurso preservará com o provimento dos cargos para os quegos for aberto.

6.º — Os cargos não providos na primeira fase incorporam-se ao automaticamente aos da segunda.

7.º — A classificação, por an-tiguidade, dos funcionarios cujas classes forem fundidas far-se-á pe-lo tempo liquido de effec-tivo exer-cicio na classe a que actualmente pertencem, a contar de 1.º de janeiro de 1937, até a véspera da vigencia deste decreto-lei, procedendo-se de accordo com a legislação vigente e instruções elaboradas pelo Departa-mento Administrativo do Serviço Pu-blico.

8.º — O Serviço Regional do Pessoal (S. R. P. 2) do Departa-mento dos Correios e Telegraphos publicará, dentro de 60 dias, a par-tir da vigencia deste decreto-lei, a relação nominal dos occupantes dos cargos do Quadro III do Ministerio da Viação e Obras Publicas.

9.º — Ficam mantidas as vantagens a que se refere o artigo 3.º, Capitulo VI, da Lei n.º 254 de 23 de outubro de 1936.

10.º — Fica concedido o prazo improrrogavel de 60 dias, a partir da publicação deste decreto-lei, para apresentação ao Departamento Ad-ministrativo do Serviço Publico, por intermedio do Departamento dos Correios e Telegraphos, de reclama-ções relativas apenas a nova classi-ficação dos cargos, ora dotada, as quaes serão devidamente instruidas por esse ultimo Departamento.

11.º — Ficam suspensas, até 31 de dezembro do corrente anno, todas as promoções dos funcionarios do Departamento dos Correios e Tele-graphos.

12.º — Fica mantido o decre-to-lei n.º 145, de 29 de dezembro de 1937, com relação aos occupantes da carreira de escripturário.

13.º — O aproveitamento dos funcionarios habilitados na forma do decreto-lei far-se-á pelo total da pontuação obtida pelos mesmos nas respectivas provas de classificação, devendo, para esse effeito, ser pu-blicado, dentro de 60 dias, a par-tir da publicação deste, a nova classificação.

14.º — No caso de empate, pro-ceder-se-á na conformidade do ar-tigo 53 do Estatuto dos Funciona-rios Publicos Civils.

15.º — A função de director regional será exercida por funcio-nario designado pelo presidente da Republica, mediante indicação do director geral do Departamento dos Correios e Telegraphos.

16.º — A Delegacia de Porto Velho passa a denominar-se Direc-toria Regional de Porto Velho.

17.º — Ao director geral car-reirá designar:

a) o assistente;

b) os auxiliares do director ge-ral;

c) o superintendente do Trafego Postal;

d) o superintendente do Trafego Telegraphico;

e) o chefe do Serviço de Com-municações da Directoria Geral;

f) o chefe de Portaria da Direc-toria Geral.

18.º — Aos directores das Directorias de Correios e de Tele-graphos, bem como aos chefes dos Serviços de Pessoal e de Material, caberá designar os funcionarios que devem exercer as funções de secretario e chefe de Secção.

19.º — Aos directores regio-naes caberá designar:

a) o funcionario da carreira de official postalista-telegraphico, que deve exercer a função de chefe do Trafego Postal;

b) o funcionario da carreira de engenheiro ou telegraphista, que deve exercer a função de chefe de Trafego Telegraphico;

c) o funcionario das carreiras de engenheiro, inspector ou mestre de linhas, que deve exercer a fun-ção de chefe de linhas e instala-ções;

d) o secretario;

e) os funcionarios da carreira

f) os funcionarios da carreira

g) os funcionarios da carreira

h) os funcionarios da carreira

i) os funcionarios da carreira

j) os funcionarios da carreira

k) os funcionarios da carreira

l) os funcionarios da carreira

m) os funcionarios da carreira

n) os funcionarios da carreira

o) os funcionarios da carreira

p) os funcionarios da carreira

q) os funcionarios da carreira

r) os funcionarios da carreira

s) os funcionarios da carreira

t) os funcionarios da carreira

u) os funcionarios da carreira

v) os funcionarios da carreira

w) os funcionarios da carreira

x) os funcionarios da carreira

y) os funcionarios da carreira

z) os funcionarios da carreira

aa) os funcionarios da carreira

ab) os funcionarios da carreira

ac) os funcionarios da carreira

ad) os funcionarios da carreira

ae) os funcionarios da carreira

af) os funcionarios da carreira

ag) os funcionarios da carreira

ah) os funcionarios da carreira

ai) os funcionarios da carreira

aj) os funcionarios da carreira

ak) os funcionarios da carreira

al) os funcionarios da carreira

am) os funcionarios da carreira

an) os funcionarios da carreira

ao) os funcionarios da carreira

ap) os funcionarios da carreira

aq) os funcionarios da carreira

ar) os funcionarios da carreira

as) os funcionarios da carreira

at) os funcionarios da carreira

au) os funcionarios da carreira

av) os funcionarios da carreira

aw) os funcionarios da carreira

ax) os funcionarios da carreira

ay) os funcionarios da carreira

az) os funcionarios da carreira

ba) os funcionarios da carreira

bb) os funcionarios da carreira

bc) os funcionarios da carreira

bd) os funcionarios da carreira

be) os funcionarios da carreira

bf) os funcionarios da carreira

bg) os funcionarios da carreira

bh) os funcionarios da carreira

bi) os funcionarios da carreira

bj) os funcionarios da carreira

bk) os funcionarios da carreira

bl) os funcionarios da carreira

bm) os funcionarios da carreira

bn) os funcionarios da carreira

bo) os funcionarios da carreira

bp) os funcionarios da carreira

bq) os funcionarios da carreira

br) os funcionarios da carreira

bs) os funcionarios da carreira

bt) os funcionarios da carreira

bu) os funcionarios da carreira

bv) os funcionarios da carreira

bw) os funcionarios da carreira

bx) os funcionarios da carreira

by) os funcionarios da carreira

bz) os funcionarios da carreira

ca) os funcionarios da carreira

cb) os funcionarios da carreira

cc) os funcionarios da carreira

cd) os funcionarios da carreira

ce) os funcionarios da carreira

cf) os funcionarios da carreira

cg) os funcionarios da carreira

ch) os funcionarios da carreira

ci) os funcionarios da carreira

cj) os funcionarios da carreira

ck) os funcionarios da carreira

cl) os funcionarios da carreira

cm) os funcionarios da carreira

cn) os funcionarios da carreira

co) os funcionarios da carreira

cp) os funcionarios da carreira

cq) os funcionarios da carreira

cr) os funcionarios da carreira

cs) os funcionarios da carreira

ct) os funcionarios da carreira

cu) os funcionarios da carreira

cv) os funcionarios da carreira

cw) os funcionarios da carreira

cx) os funcionarios da carreira

cy) os funcionarios da carreira

cz) os funcionarios da carreira

da) os funcionarios da carreira

db) os funcionarios da carreira

dc) os funcionarios da carreira

dd) os funcionarios da carreira

de) os funcionarios da carreira

df) os funcionarios da carreira

dg) os funcionarios da carreira

dh) os funcionarios da carreira

di) os funcionarios da carreira

dj) os funcionarios da carreira

dk) os funcionarios da carreira

dl) os funcionarios da carreira

dm) os funcionarios da carreira

dn) os funcionarios da carreira

do) os funcionarios da carreira

dp) os funcionarios da carreira

dq) os funcionarios da carreira

dr) os funcionarios da carreira

ds) os funcionarios da carreira

dt) os funcionarios da carreira

du) os funcionarios da carreira

dv) os funcionarios da carreira

dw) os funcionarios da carreira

dx) os funcionarios da carreira

dy) os funcionarios da carreira

dz) os funcionarios da carreira

ea) os funcionarios da carreira

eb) os funcionarios da carreira

ec) os funcionarios da carreira

ed) os funcionarios da carreira

ee) os funcionarios da carreira

Finanças, Commercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 8 de outubro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Stock Exchange:			
Allied Chemical	165.00	165.00	Nicot.
American Can	29.27	29.27	Nicot.
Foreign:			
Power	1.12	1.12	Nicot.
American Metal	17.62	17.62	Nicot.
American Radiator	7.59	7.59	Nicot.
and Bedding	42.00	42.37	Nicot.
American Tel. and			
Telegr.	163.50	163.50	Nicot.
American Tobacco			
"B"	78.50	78.50	Nicot.
American Woolen			
Co.	9.50	9.50	Nicot.
Anacosta Copper	22.37	22.37	Nicot.
Antes Copper	22.37	22.37	Nicot.
Antes Delaware			
Prof.	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Armour	4.02	4.387	Nicot.
Armour Illinois			
Prof.	Nicot.	46.00	Nicot.
Atlas Corporation	7.00	7.00	Nicot.
Bentley Aviation	31.07	31.07	Nicot.
Bethlehem Steel	31.15	31.15	Nicot.
Canadian Pacific	3.75	3.75	Nicot.
Chas. T. Loring			
Machine	67.000	Nicot.	Nicot.
Cerro de Pasco	31	31	Nicot.
Chile Copper	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Chrysler Motors	19.12	19.12	Nicot.
Columbia Gas Ele.			
trie	5.50	5.37	Nicot.
Consolidated Edi-			
son	26.12	26.62	Nicot.
Continental Can	29.50	Nicot.	Nicot.
Continental Steel	Nicot.	24.50	Nicot.
Cuban American			
Sugar	4.02	4.02	Nicot.
Dupont de Nemours			
Eastman Kodak	133.50	Nicot.	Nicot.
Electric Power and			
Light	5	3	Nicot.
General Electric	35.50	35.37	Nicot.
General Motors Cor-			
poration	41.25	41.00	Nicot.
General Motors	49.25	49.62	Nicot.
General Safety Ra-			
zor	3.12	3.12	Nicot.
Gouvier Rubber	12.15	12.15	Nicot.
Hudson Motors	2.25	2.37	Nicot.
International Busi-			
ness Machine	Nicot.	Nicot.	Nicot.
International Har-			
vester	45.25	45.25	Nicot.
International Ni-			
ckel	23.87	23.87	Nicot.
International Tel.			
and Telegr.	2.12	2.12	Nicot.
International Tel.			
and Telegr.	2.12	2.12	Nicot.
Kennecott Copper	30.25	30.25	Nicot.
Kroger Grocery	22.00	22.00	Nicot.
Kroger Grocery			
Corporation	Nicot.	12.62	Nicot.
Leachman Corpora-			
tion	20.25	20.75	Nicot.
Loew Inc.	26.50	26.25	Nicot.
Long Star Cement			
.....	37.25	37.00	Nicot.

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PEIA UNITED PRESS ASSOCIATION

NOVA YORK, 7 de outubro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Entrada de Ferro Central do Brasil			
1% 1955	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Empréstimo Brasileiro — 6 1/2 % —			
1926-57	11.75	12.00	Nicot.
Empréstimo Brasileiro — 6 1/2 % —			
1927-57	12.75	12.00	Nicot.
Rio Grande do Sul 3% 1928	8.25	8.25	Nicot.
Municipal de São Paulo, 1955	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Royal Bank of Canada	160.00	160.00	Nicot.
Atlantic Refining	21.50	21.50	Nicot.
Chem. Products	50.00	50.00	Nicot.
Municipalidade do Rio de Janeiro	6.50	6.50	Nicot.
Empréstimo do Reino da Itália 7%	42.50	42.50	Nicot.
Brasil Federal 5% 1941	14.75	14.75	Nicot.
Rio Grande do Sul 3% 1944	10.50	10.50	Nicot.
Títulos do Estado de São Paulo —			
6 1/2 % 1957	Nicot.	7.15	Nicot.
Títulos do Estado de São Paulo —			
7% 1940	33.00	34.00	Nicot.
Títulos do Estado de São Paulo —			
8% 1958	15.00	Nicot.	Nicot.
Títulos do Estado de São Paulo —			
7% 1958	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Bônus de Minas Geraes — 6 1/2 % —			
1958	7.50	Nicot.	Nicot.
Bônus de Minas Geraes — 6 1/2 % —			
1958	Nicot.	Nicot.	Nicot.
Bônus da Província de Buenos Aires			
— 4 1/2 a 4 1/8 1978	Nicot.	52.00	Nicot.

CAFE

MERCADO DE NOVA YORK				MERCADO DE LIVERPOOL			
ABERTURA				ABERTURA			
NOVA YORK, 7 de outubro.				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
O mercado de café desta praça abriu paralisado e não cotado em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Outubro Hoje Ant. 7.80 7.80			
Para dezembro	Nicot.	3.90	Nicot.	Dezembro	Nicot.	7.50	Nicot.
Para maio	Nicot.	3.91	Nicot.	Janeiro	Nicot.	7.53	Nicot.
Para março (1941)	Nicot.	3.93	Nicot.	Março	Nicot.	7.51	Nicot.
Para julho	Nicot.	4.03	Nicot.	Maio	Nicot.	7.50	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Junho	Nicot.	7.52	Nicot.
FECHAMENTO				Lêdo e o fechamento anterior			
NOVA YORK, 7 de outubro				alta de 15 pontos.			
O mercado de café desta praça fechou calmo e inalterado, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para dezembro	Fech.	3.90	3.90	ABERTURA			
Para março (1941)	3.94	3.94	Nicot.	NOVA YORK, 7 de outubro.			
Para maio (1941)	3.98	3.98	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 7.80 7.80			
Para julho (1941)	4.03	4.03	Nicot.	Dezembro	Nicot.	7.50	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Janeiro	Nicot.	7.53	Nicot.
FECHAMENTO				Março	Nicot.	7.51	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Maio	Nicot.	7.50	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Junho	Nicot.	7.52	Nicot.
Para dezembro	Fech.	3.90	3.90	Lêdo e o fechamento anterior			
Para março (1941)	3.94	3.94	Nicot.	alta de 12 pontos.			
Para maio (1941)	3.98	3.98	Nicot.	MERCADO DE NOVA YORK			
Para julho (1941)	4.03	4.03	Nicot.	ABERTURA			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	NOVA YORK, 7 de outubro.			
FECHAMENTO				Outubro Hoje Ant. 9.62 9.60			
NOVA YORK, 7 de outubro				Dezembro	Nicot.	9.60	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Janeiro	Nicot.	9.58	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.10	4.10	Março	Nicot.	9.59	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Maio	Nicot.	9.49	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Junho	Nicot.	9.25	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Maio	Met.	9.25	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
FECHAMENTO				baixa parcial de 2 a 3 pontos.			
NOVA YORK, 7 de outubro				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				ABERTURA			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	NOVA YORK, 7 de outubro.			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	American Spot Mid-			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	dling Upstairs Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Para setembro (1941)			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
FECHAMENTO				alta de 1 ponto.			
NOVA YORK, 7 de outubro				MERCADO DE LIVERPOOL			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				ABERTURA			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
FECHAMENTO				Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Lêdo e o fechamento anterior			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	alta de 1 ponto.			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	ABERTURA			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
FECHAMENTO				Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	alta de 1 ponto.			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
FECHAMENTO				ABERTURA			
NOVA YORK, 7 de outubro				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
FECHAMENTO				Lêdo e o fechamento anterior			
NOVA YORK, 7 de outubro				alta de 1 ponto.			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				MERCADO DE LIVERPOOL			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	ABERTURA			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
FECHAMENTO				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Lêdo e o fechamento anterior			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	alta de 1 ponto.			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	ABERTURA			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
FECHAMENTO				Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
NOVA YORK, 7 de outubro				Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	alta de 1 ponto.			
FECHAMENTO				MERCADO DE LIVERPOOL			
NOVA YORK, 7 de outubro				ABERTURA			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
FECHAMENTO				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Lêdo e o fechamento anterior			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				alta de 1 ponto.			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	ABERTURA			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
FECHAMENTO				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	alta de 1 ponto.			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	ABERTURA			
FECHAMENTO				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
NOVA YORK, 7 de outubro				Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
FECHAMENTO				alta de 1 ponto.			
NOVA YORK, 7 de outubro				MERCADO DE LIVERPOOL			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				ABERTURA			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
FECHAMENTO				Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Lêdo e o fechamento anterior			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	alta de 1 ponto.			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	ABERTURA			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
FECHAMENTO				Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	alta de 1 ponto.			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
FECHAMENTO				ABERTURA			
NOVA YORK, 7 de outubro				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
FECHAMENTO				Lêdo e o fechamento anterior			
NOVA YORK, 7 de outubro				alta de 1 ponto.			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				MERCADO DE LIVERPOOL			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	ABERTURA			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
FECHAMENTO				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Lêdo e o fechamento anterior			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	alta de 1 ponto.			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	ABERTURA			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
FECHAMENTO				Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
NOVA YORK, 7 de outubro				Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Lêdo e o fechamento anterior			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	alta de 1 ponto.			
FECHAMENTO				MERCADO DE LIVERPOOL			
NOVA YORK, 7 de outubro				ABERTURA			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Março	Nicot.	9.90	Nicot.
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Maio	Nicot.	9.80	Nicot.
FECHAMENTO				Junho	Nicot.	9.80	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Lêdo e o fechamento anterior			
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				alta de 1 ponto.			
Para dezembro	Fech.	4.19	4.19	MERCADO DE LIVERPOOL			
Para março (1941)	4.00	4.00	Nicot.	ABERTURA			
Para maio (1941)	4.10	4.10	Nicot.	LIVERPOOL, 7 de outubro.			
Para julho (1941)	4.19	4.19	Nicot.	Outubro Hoje Ant. 9.92 9.90			
Para setembro (1941)	Nicot.	Nicot.	Nicot.	Dezembro	Nicot.	9.90	Nicot.
FECHAMENTO				Janeiro	Nicot.	9.92	Nicot.
NOVA YORK, 7 de outubro				Março	Nicot.	9.90	Nicot.
O mercado de café desta praça abriu calmo, com alta parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				Maio	Nicot.</		

PARA TODOS OS SEXOS E TODAS AS IDADES

WERGIFKER E PEDERNERA CONTINUARÃO NO RIVER PLATE

BUENOS AIRES, 7 (A. P.) — A Comissão Directora do River Plate resolveu renovar o contracto do player Aaron Wergifker, concedendo-lhe uma "luva" de 4.000 pesos. Na mesma ocasião, foi feito também o contracto de Adolf Pedernera, que recebeu 5.000 pesos de luvas.



DYNAMOGENOL restaura a energia do cérebro dos músculos e do sangue, revitalizando o organismo.

DYNAMOGENOL
é um produto de
Laboratório San

Dist. Araújo Freitas & Cia. Rio

**Chegarão a La Paz os
volantes interna-
cionais**

MAIS UMA ETAPA DO GRANDE
PREMIO INTERNACIONAL DO
NORTE

LA PAZ, 7 (A. P.) — Até 15.00 haviam chegado a esta capital, completando assim mais uma etapa do Grande Premio Internacional do Norte as seguintes corpeiras: Hernandez, carro n. 32, Museo, carro n. 33 e Fagnio, carro n. 28.

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

BUENOS AIRES, 7 (U. P.) — Com a nona etapa concluída, o percurso de 6.304 kilometros, a classificação geral progressiva é a seguinte:

1º — carro n. 26 — J. J. Fagnio;
2º — carro n. 30 — D. Museo;
3º — carro n. 32 — R. Hernandez;

4º — carro n. 31 — N. Paves;

5º — carro n. 38 — V. Giribardino;

6º — carro n. 60 — H. S. Sedas;

7º — carro n. 15 — O. Parmigiani;

8º — carro n. 46 — T. Tadda;

9º — carro n. 33 — P. Mesplès;

10º — carro n. 47 — K. Kruse.

Convertido em diligência

o "habeas-corpus" im-

pedido pelo medico Hern-

ni de Irajá

O Tribunal de Apelação con-

verteu em diligência, o "habeas-

corpus" impetrado em favor do

medico Hernani de Irajá, afim de

serem requisitados os autos do pro-

cesso a que responde o paciente.

Ocupa a RADIO TUPI-1.280 Kic.

RADIO TUPI

OU CAM HOJE

ONDA DE 1.280 KILOCYCLOS

8.00 — BOM DIA E RADIO JOR-

NAL TUPI

9.15 — MELODIAS INESQUECI-

VEIS

9.30 — MAIS UMA VALSA

10.00 — ELEGANCIA E BELLEZA

com Elsa Marzullo

10.30 — BELLA ESQUINHA DO

MUNDO, com musica dos

Estados Unidos da Ameri-

ca do Norte.

11.00 — RITMOS BRASILEIROS

com Bobby POTTER.

11.30 — PROGRAMA LIGEIRO

VARIAO.

12.00 — RADIO JORNAL TUPI

12.30 — RIBALTA — Critica de

theatro e cinema por Caio

Oscar Pinheiro.

12.50 — RADIO SPORT TUPI, com

Caspari

13.00 — ONDAS MUSICAS

14.00 — RADIO JORNAL TUPI

16.00 — ANTHROLOGIA SO NOR.

apresentando o "SYMPO-

RIA N. 4" de Beethoven.

16.45 — PROGRAMA DA FLORA

MEDICINA.

17.00 — CHA DAS CINCO, musica

literaria e poema de Carvalho

17.30 — HORA DO SUET, com

o "Chôro dos APICARIS", sob a

regencia da professora Lucie

de G. Villa Lobos.

18.00 — PROGRAMA LICOR DE

CACAO XAVIER

18.15 — RUA 42, musica norte-

americana, com Paulo Gra-

clando

18.45 — RADIO SPORT TUPI com

Arty Barroso.

19.30 — BOA NOITE PARA VOCE,

com Manoel Barcellos

19.50 — ALVARENGA E RANCHI-

NHO.

19.55 — CHRISTINA MARISTANY

20.00 — WALDYR GUIMARAES

20.30 — ALVARENGA E RANCHI-

NHO.

21.00 — SOLOS DE PIANO, por

Carolina Cardoso de Menezes

21.45 — CHRISTINA MARISTANY

22.00 — JOAO CABECA, com Arty

Barroso, Paulo Graclando e

Waldyr Guimarães.

22.30 — PARA SUA SENSIBILIDA-

DE, com Orquestra Tupi e

Ramo de Carvalho.

23.00 — ULTIMA EDICAO DO JOR-

NAL TUPI, com Paulo Graclando.

23.15 — NOA NOITE MUSICAL com

Manoel Barcellos.

P. R. G.-3

Eis um atleta completo capaz de espetacular Proeza fisica



IOFOSCAL O FORTIFICANTE Nº 1

Apaga-se a estrela de Henry Armstrong

Foi tremenda a surra applicada por Zivick ao famoso campeão negro

Especial para os vespertinos dos "Diários Associados"

Earl STEELE
(Correspondente da "United Press")

NOVA YORK, 5 (P. P.) — Henry Armstrong, o boxeur preto que durante os últimos 11 annos pelejou sem cessar, recebeu na noite passada um castigo tão severo que provavelmente não poderá subir ao ring durante 4 meses, pelo menos. Elle perdeu não só o titulo de campeão mundial dos meio-medios, ao ser surrado por Fritz Zivick, como também a aureola de invencibilidade que o cercava desde que "acabaramos três titulos".

Embora tenha perdido o titulo de campeão dos leves na peleja com Lou Ambros, a victoria deste não foi de todo decisiva. Mas hontem a noite não restou a menor duvida acerca da sentença lavada pelos juizes.

Os entendidos em box dizem que a "emagredora" derrota soffrida por Armstrong assigna o principio do fim de uma longa e brilhante carreira. De conformidade com o contracto, o pugilista negro deverá bater-se com Zivick dentro de 4 mezes.

Não obstante, os peritos duvidam de que elle fique em condições de combater. Diz-se que o derrotado de hontem não poderá suportar outro castigo igual sem que sua saúde se resinta seriamente. Além do mais, Armstrong já accumulou uma longa fortuna.

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

Terminada a peleja, o pugilista negro declarou: "Zivick é um homem duro mas, não toassem os ferimentos que soffri nos olhos, a victoria teria sido minha. Os seus murros não me affectaram demasiado, embora alguns que rectei no tronco tenham feito diminuir ligeiramente a minha velocidade".

HIPPODROMO DA GAVEA

Em tempo "record", 147" 3/5, o crack Maritain (W. Andrade) laureou-se no Grande Pareo "America do Sul" — Serão encerra das hoje as inscrições para os dois proximos "meetings" — O turf em S. Paulo — Notas diversas



JOCKEY CLUB — O Hippodromo Brasileiro teve hontem uma de suas grandes tardes da temporada. A alta sociedade carioca abillhou a reunião com sua presença, tendo comparecido também, além de altas autoridades, a Missão Commercial Argentina

Numeroz foi o publico que se fez presente a reunião de antemão. Reflectindo a grandeza do evento, o tradicional Grande Pareo "America do Sul", que pela primeira vez se realizou em S. Paulo, teve um primeiro vencedor.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

Reflexão: a reunião de antemão, que teve a presença de W. Andrade, o crack Maritain, foi a mais brilhante da temporada. O vencedor, Maritain, foi o crack Maritain, que venceu o Grande Pareo "America do Sul" em 147" 3/5.

DR. COSTA JUNIOR
CLINICA DE TUMORES
CANCEROLOGIA
RADIOTERAPIA PROFUNDA
Rua Mexico, 98 - 4º pav.
Tel.: 22-1587

Nas gripes e tosses?
SANAGRIPPE
Do Lab. ALMEIDA CARDOSO & C.
Nas farmacias e drogarias

CONCURSO
IOFOSCAL

UM PREMIO DE 3 CON-
TOS AO MAIOR ENTEN-
DOR DE FOOTBALL

FANS DO FOOTBALL DA
CIDADE! — A POSTOS!

O Laboratorio do Iofoscal tem o prazer de convidar a todos os participantes de seu concurso a comparecerem no Studio da Radio Tupi, no proximo dia 10, às 12.30, afim de assistirem á apuração deste interessante concurso, da qual sairá premiado com 3 contos de réis o "fan" que tiver acertado a collocação dos clubs no 1º turno, o nome do maiorartilheiro e o club de goals menos vasado.

Tomem nota — dia 10 do corrente, às 12.30.

NILO
FAZ LEILÃO DE MERCADORIAS
Amanhã, quarta-feira, 9 de outubro de 1940
AV. MARECHAL FLORIANO 148
NILO
FAZ LEILÃO DE MERCADORIAS
na quinta-feira, 10 de outubro de 1940
A's 12 horas
AV. MARECHAL FLORIANO 143

DR. WALDYR CALDAS PIRES

ESPECIALIZAÇÃO E PRÁTICA NOS HOSPITAIS DA AMÉRICA
Cirurgia da Tuberculose e outras doenças torácico-pulmonares
LARYNGOSCOPIA, BRONCHOSCOPIA E ESOPHAGOSCOPIA
R. Araújo Porto Alegre, 70-104 - S. 1.015 - Tel. 42-5715, An. 3 km.

AVIAÇÃO COMMERCIAL

AVIOES ESPERADOS E A SAIR

Procedencia	Chega ao Rio	AVIOES	Sae do Rio	Destino
B. Aires	8	CONDOR	8	Uberaba
Uberaba	8	PANAIR	8	Belém
PANAIR	8	PANAIR	8	P. Alegre
Miami	8	PAN AIRWAYS	8	B. Horizonte
P. Alegre	8	PANAIR	8	B. Aires
B. Horizonte	8	PANAIR	8	P. Alegre
B. Aires	9	PAN AIRWAYS	9	Fl. de A. 10
CONDOR	9	PAN AIRWAYS	9	Miami
PAN AIRWAYS	10	PANAIR	10	B. Horizonte
CONDOR	10	PANAIR	10	B. Horizonte
P. Alegre	10	PANAIR	10	P. Alegre
P. Alegre	10	CONDOR	10	CONDOR

SEJA MODERNO

O Fanar é o mais moderno dos analísicos, e, portanto, o mais eficaz. É um produto das ultimas investigações da sciencia pharmaceutica. Não ha senão os restritos que resistam á meliacao do Fanar. Não soffra dores, que podem ser promptamente dominadas com os analísicos do Fanar.

AOS INTERESSADOS EM NEGOCIOS DE IMMOVEIS E CONSTRUÇÕES

Chamamos a attenção de todos os interessados em negocios de immoveis e construccões para a secção de ANUNCIOS CLASSIFICADOS que apparece ás quartas-feiras e aos domingos, no O JORNAL, com irradiacao pela TUPI, que trata de todos os assumptos relativos ao ramo.

SANATÓRIO MINAS GERAES

TRATAMENTO DA TUBERCULOSE
Dir. clinica: Prof. Nello Campos
CAIXA POSTAL 607 - PHONE 0047 - TELEGR. SANAMINAS
BELL HORIZONTE
Informações no Rio: Dr. Alcino Vieira, Banco Minas Geraes,
— Primeiro de Março, 80 —

O ESTOICISMO DE LONDRES

(Photographias "International News" e "Wide World" chegadas hontem, por via aerea, e especiaes para os "Diários Associados")



Vê-se á esquerda o mais original escritorio do mundo. Um corretor londrino, que teve seu edificio destruido pelas bombas nazistas, utiliza um parque da cidade para, em pleno ar livre, dictar uma carta á sua dactylographa. Á direita, automoveis e um omnibus apparecem destruidos entre os escombros em um quarteirão perto da rua Oxford, atingido pelo bombardeio nazista. (Photos "Wide World").

O casal Harman, de Londres, teve a sua casa totalmente destruida e apparece acima quando fugia com o que pôde salvar, enquanto o sr. Harman lança um ultimo olhar ao lar agora em ruinas. (Photo "International News").



Apesar das bombas allemãs e das ruínas de certos pontos de Londres, a vida commercial prosegue no seu rythmo quasi normal. Vemos acima uma quitanda armada provisoriamente em plena via publica, em meio dos escombros, e, apesar disso, cheia de freguezas. (Photo "International News").

Raras são as noites em que a população londrina pode dormir nas suas camas. Os "raids" constantes do inimigo obrigam-n'a a recolher-se aos refugios anti-aereos. Mas isso não lhe quebra o animo, como se vê na photographia acima, em um "subway" transformado em abrigo, onde uns lêem ou conversam e outros acalentam os filhinhos, sem panico e cheios de fé e confiança na victoria. (Photos "Wide World").